

昆明市生态环境工程评估中心文件

昆环评估意见 官渡〔2021〕2号

关于对《云南强林石化集团有限公司牛街庄加油站建设项目环境影响报告表》的技术评估意见

昆明市生态环境局官渡分局：

受你局委托，2020年12月17日，我中心收到昆明鼎山科技有限公司编制的《云南强林石化集团有限公司牛街庄加油站建设项目环境影响报告表》，2020年12月25日我中心对《云南强林石化集团有限公司牛街庄加油站建设项目环境影响报告表》进行了技术评估和审查。2021年1月6日，我中心收到修改后的《云南强林石化集团有限公司牛街庄加油站建设项目环境影响报告表》（报批稿）（以下简称《报告表》）。经我中

心技术审查，提出如下技术评估意见：

一、项目概况

建设单位：云南强林石化集团有限公司。

建设性质：新建（补办）。

建设地点：云南省昆明市牛街庄贵昆路 2771 公里处（加油站中心地理坐标：东经 102°46′35.87"，北纬 25°0′33.26"。）

项目投资：总投资 600 万元，环保投资 56.5 万元（其中：大气污染防治投资 30.5 万元，水污染防治投资 7.5 万元，固废污染防治投资 3.0 万元，噪声污染防治投资 0.5 万元，其他环保投资 16 万元），环保投资占总投资的 9.42%

建设内容：项目总投资 600 万元，总占地 4466.67m²（6.7 亩），建筑面积 955m²，建设内容包括：加油区、站房、罐区、自动洗车机，卸油区及进出口车道。油罐区站设置：50m³0#柴油储罐 1 台，50m³92#汽油储罐 1 台，30m³95#汽油储罐 1 台，20m³98#汽油储罐 1 台。油罐为单层油罐+防渗池设计，属于二级加油站。建设内容包括站房和罩棚及其辅助设施，同时完善环保工程。项目主要建设内容详见表 1。

表 1 项目工程建设内容表

分类	项目名称	建设内容	建设内容及规模	备注
主体工程	加油区	站房	项目站房为 2 层框架结构，位于项目区东北侧，建筑面积 242m ² ，站房由便利店、站长室、财务室、办公室、公厕、员工生活宿舍、厨房和餐厅等组成。	已建
		罩棚	框架结构，建筑面积 713m ²	已建

	油罐区	柴油、汽油油罐	50m ³ 0#柴油储罐 1 台, 50m ³ 92#汽油储罐 1 台, 30m ³ 95#汽油储罐 1 台, 20m ³ 98#汽油储罐 1 台 (油罐均为单层罐+防渗池)	已建
	洗车区	自动洗车设备	设置 1 台自动洗车机, 占地面积 40m ²	已建
辅助工程	进出口		项目位于云南省昆明市牛街庄贵昆路 2771 公里处, 入口开口约 10m, 出口开口约 10m, 能保证大小车辆顺利进出加油站。	已建
	标识、标牌		引导进出车辆行驶, 设有道路划线, 警示标准等	已建
	(发) 配电室		项目区设一个 (发) 配电室, 建筑面积 20m ² , 配发电机一台。	已建
公用工程	供水		官渡区自来水管网供给。	依托
	排水系统		<p>站区排水采用雨污分流排水方式:</p> <p>①雨水: 罩棚两侧设置集排水槽, 区内初期雨水经三级油水分离池收集处理后, 最后进入化粪池同生活污水一起处理达到 (GB/T31962-2015)《污水排入城镇下水道水质标准》表 1 标准 A 等级, 后期雨水排入贵昆路雨水管网。</p> <p>②污水: 项目区设置一台自动洗车机, 洗车废水经一套污水处理设备处理后回用于洗车, 不外排。加油站产生的职工生活污水及外来人员入厕污水进入化粪池处理后达到 (GB/T31962-2015)《污水排入城镇下水道水质标准》表 1 标准 A 等级后排入贵昆路市政管网; 储油罐由具有专业清洗油罐资质的储油罐体清洗单位进行油罐清洗作业, 该类废水需由清洗单位运走进行专业处置; 加油站拖、擦地坪废水经三级油水分离池处理后达到 (GB/T31962-2015)《污水排入城镇下水道水质标准》表 1 标准 A 等级后排入贵昆路市政污水管网。</p>	已建
	供电		官渡区市政电网供给。	依托
环保工程	废水	三级油水分离池	初期雨水, 由一个 10m ³ 三级油水分离池处理。	已建
		隔油池	厨房含油废水由一个 2m ³ 隔油池处理后, 进入化粪池处理	新建
		化粪池	办公生活区污水设 1 个容积 15m ³ 的化粪池。	已建
		污水处理设备	洗车废水由 1 套循环污水处理设备处理, 日处理能力 5m ³ , 洗车废水不外排	已建
	废气	油气回收装置	卸油油气回收 1 套, 用于收集汽油卸油过程油气到油罐车; 废油气回加油油气回收 4 套, 每个加油机 1 套, 用于收集汽油加过程油气, 所有的汽油油气均回收至 92#	已建

		汽油 储油罐，柴油油气不进行回收。	
	厨房油烟	厨房设置一个油烟净化器	已建
	噪声	加油站设置禁止鸣笛标识，控制车辆噪声	已建
固体废物	带盖生活垃圾桶	设置 4 个容积为 100L 的带盖垃圾桶及 8 个小型生活垃圾桶	已建
	危险废物暂存间	项目在加油站一楼设置 1 间面积为 10m ² 的危险废物暂存间，暂存间地面采用“300g/m ² 土工布 +1.5mmHDPE 膜 +300g/m ² 土工布”作为防渗层，并在防渗层上方采用 30cm 水泥硬化。暂存间设置危险废物标识牌。危险废物委托云南泽森环保科技有限公司进行清运处置。	拟建
	危废收集桶	4 个，容积均为 50L，主要用于收集油罐、加油机等清洗时产生的油渣、油泥、废滤网，以及含油消防沙、含油抹布。	拟建
地下水监测井		根据《加油站地下水污染防治技术指南》(试行)，项目设有 1 个地下水监测井，对地下水进行监测，在保证安全的情况下，尽可能的靠近油罐区用于对地下水取样监测，检查是否有油品泄露进入地下水中。	已建
地下水污染防治	重点防渗区	油罐区和加油岛区域:①防渗池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，防渗池的内表面衬有防渗层，防渗池内的空间采用中性沙回填;②卸油、通气、油气回收工艺管道采用无缝钢管;③埋地工艺管道外表面采用防腐设计:④加油岛区域地面硬化，对加油机底部进行防渗处理，防止加油时油品泄漏。⑤危废暂存间地面采用“300g/m ² 土工布+1.5mmHDPE 膜+300g/m ² 土工布”作为防渗层，并在防渗层上方采用 30cm 水泥硬化。	已建
	一般防渗区	除油罐区和加油岛区域外的所有区域:地面采取粘土铺底，再在上层铺 30cm 的水泥进行硬化。	已建
绿化面积		绿化面积约 50m ²	已建
消防工程	消防沙箱	1 个，沙量为 2m ³ 。	已建
	消防器材柜	1 个，箱内布置消防锹、消防桶、干粉灭火器、灭火毯等。	
	推车式干粉灭火器	项目设置 1 台规格为 35kg 的推车式干粉灭火器。	
	手提式干粉灭火器	项目设置 4 台 4kg 磷酸铵盐干粉灭火剂。	
	灭火毯	项目设置 5 块灭火毯。	

工程规模：92#汽油 600t，95#汽油 200t，98#汽油 50t，0#柴油 500t。

建设进度：项目已投入运营，现为补充办理环评手续。

工作制度及劳动定员：项目员工劳动定员 15 人，10 人在站内食宿。实行三班制工作制度，一年工作 365 天，营业时间 24 小时。

二、项目周边环境质量现状

（一）环境质量现状

1、环境空气

项目区属环境空气二类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

《报告表》引用《2019 年度昆明市生态环境状况公报》，2019 年主城区二氧化硫、二氧化氮、颗粒物（PM₁₀）、细颗粒物（PM_{2.5}）、CO、O₃浓度均达到空气质量二级标准，属环境空气质量达标区。

2020 年 11 月 3 日至 9 日，建设单位委托云南佳测环境检测科技有限公司对项目特征污染物（非甲烷总烃）进行了监测。监测结果表明，项目区域内非甲烷总烃质量现状达到《大气污染物综合排放标准详解》中关于非甲烷总烃环境质量标准的推荐限值（一次浓度值 $\leq 2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

评估认为《报告表》项目区域达标区判定引用的环境空气质量现状资料符合时效性和可比性原则，能反映该区域环境空气质量现状。项目区特征污染物非甲烷总烃环境现状调查符合导则要求，能反映项目所在区域非甲烷总烃环境质量现状。

2、地表水环境

项目区周边地表水体主要为西北面约 280m 的海河，河流主要受到当地生活污水污染，均为入滇池支流，水环境功能执行《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）III 类标准。

根据《昆明市 2019 年生态环境状况公报》的中数据可知：2019 年，滇池全湖整体水质为 IV 类，综合营养状态指数为 59.5，营养状态为轻度富营养，与 2018 年相比水质保持不变。35 条入滇河道中，2 条河道断流，31 个入湖断面水质达标，2 个断面水质未达标，综合达标率为 93.9%，姚安河、广普大沟 2 条河道水质未达标。列入国家考核的 12 条河道全部达到国家对滇池“十三五”规划水质目标要求。海河水质可达《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）III 类标准。

评估认为《报告表》引用的地表水环境现状资料符合时效性和可比性原则，能反映该区域地表水环境质量现状。

3、声环境

项目所在区域声环境质量现状执行《声环境质量标准》

(GB3096-2008)中的2类区标准，贵昆路（南侧）30±5m范围执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的4a类区标准。建设单位委托了云南绿宸中检联环境食品检测服务有限公司于2020年10月19日~2020年10月20日对项目区四周厂界进行了噪声现状监测，监测结果表明：项目所在区域声环境质量现状满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类区标准，贵昆路（南侧）30±5m范围满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的4a类区标准。

评估认为《报告表》声环境现状调查符合导则要求，能反映项目所在区域声环境质量。

4、地下水环境

项目所在区域地下水环境质量执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类标准。

建设单位委托云南绿宸中检联环境食品检测服务有限公司于2020年10月19日~2020年10月20日连续2天对“项目区内地下水监测井”水质进行了现状监测，监测结果表明：项目区域地下水各项监测值均能满足《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类标准限值。

评估认为《报告表》地下水环境现状调查符合导则要求，能反映该区域地下水环境质量现状。

5、土壤环境

建设单位委托云南绿宸中检联环境食品检测服务有限公司对现有项目油罐区周边的土壤环境质量进行检测，土壤采样 1 个（监测点 3），后委托江西志科检测技术有限公司对土壤进行补充监测（监测点 1、监测点 2）。监测结果表明：各测点各检测指标均低于《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地土壤污染风险筛选值。

评估认为《报告表》土壤环境现状调查符合导则要求，能反映项目所在区域土壤环境质量。

6、生态环境

项目位于城市规划区。项目所在区域内基本被建筑物覆盖，无原生植被分布，项目周围多根据现场踏勘，评价区域植物种类较为单一，生态系统受人为控制，自身调节能力较弱。调查范围内无自然保护区、风景名胜区等需要特殊保护的敏感区，没有需保护的文物、古树名木，亦无珍稀濒危动、植物及国家级和省级重点保护的动、植物。

（二）环境保护目标

主要保护目标见表 2。

表 2 环境保护目标一览表

环境要素	保护目标	坐标		方位及距离	规模	环境功能
		经度	纬度			
大气	昆铁益民小区	102° 46' 47.76"	25° 00' 20.61"	东侧	约 70 户，	大气环境执行

环境				20m	150人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	牛街庄单身公寓	102° 47' 3.94"	25° 0' 15.67"	东侧 270m	约50户, 150人	
	昆明牛街庄住宅小区一组团	102° 46' 37.48"	25° 00' 17.81"	西南 160m	约500户, 1000人	
	昆明杏德医院	102° 46' 45.09"	25° 00' 18.19"	东南 163m	约300户, 400人	
	牛街新村	102° 46' 45.40"	25° 0' 44.11"	北 630m	约120户, 300人	
	春明景和	102° 47' 2.90"	25° 0' 54.19"	北 1000m	约260户, 500人	
	东旭骏城	102° 46' 48.68"	25° 1' 24.08"	北 1832m	约400户, 1000人	
	幸福邻里	102° 47' 14.60"	25° 0' 37.64"	东北 800m	约450户, 1000人	
	大麻苴新村	102° 47' 56.66"	25° 0' 51.46"	东北 2225m	约470户, 1000人	
	昆明牛街庄住宅小区三组团	102° 46' 38.78"	25° 0' 13.54"	南 370m	约200户, 500人	
	昆明牛街庄住宅小区五组团	102° 46' 40.67"	25° 0' 7.41"	南 440m	约230户, 600人	
	中凰酒店	102° 46' 42.18"	24° 59' 51.99"	南 900m	约100户, 300人	
	昆明牛街庄住宅小区二组团	102° 46' 38.70"	25° 0' 13.66"	西南 223m	约200户, 500人	
	东站实验学校	102° 46' 34.68"	25° 0' 7.97"	西南 427m	约100户, 300人	
	牛街小学	102° 46' 19.98"	25° 0' 16.47"	西南 610m	约90户, 300人	
	昆铁盛和家苑	102° 46' 20.85"	25° 0' 7.48"	西南 614m	约200户, 600人	
	昆明牛街庄住宅小区七组团	102° 46' 46.75"	25° 0' 12.79"	东南 265m	约360户, 800人	
	云南国土资源职业学院	102° 46' 52.78"	25° 0' 0.15"	东南 790m	约130户, 300人	
	世豪香颂时光	102° 47' 7.39"	25° 0' 2.28"	东南 828m	约300户, 1000人	
	中铁-百年映像	102° 47' 21.86"	25° 0' 2.42"	东南 1154m	约330户, 1000人	
小麻苴村	102° 47' 10.31"	24° 59' 50.98"	东南 1211m	约200户, 600人		
船泊小区	102° 47' 42.76"	24° 59' 51.99"	东南	约600户,		

			34.39"	2251m	1300人	
	枫丹白露	102° 48' 3.38"	24 ° 59 ' 11.21"	东南 2670m	约 250 户, 600 人	
水环境	海河	102° 46' 31.15"	25° 00' 22.99"	西 280m	/	水环境执行 《地表水环境 质量标准》 (GB3838-20 02) III类标准
声环境	昆铁益民小区	102° 46' 47.76"	25° 00' 20.61"	东侧 20m	约 70 户, 150 人	《声环境质 量标准》 (GB3096-200 8)中的 2 类 区标准, 贵昆 路一侧 30± 5m 执行《声 环境质量标 准》 (GB3096-200 8)中的 4a 类 区标准
	昆明牛街庄住 宅小区一组团	102° 46' 37.48"	25° 00' 17.81"	西南 160m	约 500 户, 1000 人	
	昆明杏德医院	102° 46' 45.09"	25° 00' 18.19"	东南 163m	约 300 户, 400 人	
土壤环境	昆铁益民小区	102° 46' 47.76"	25° 00' 20.61"	东侧 20m	150 人	《土壤环境 质量 建设用 地土壤污染 风险管控标 准(试行)》 (GB36600-2 018) 中 “第二类建 设用地” 筛 选值
生态环境	项目区及周围生态环境不受破坏					
风险	名称	相对方位		距离/m		
	大气	同大气环境保护目标				
	海河	西侧		283m		
	地下水、土壤	场址区域含水层, 保护地下水水质、土壤不受污染				

三、主要污染防治措施及环境影响评估

(一) 施工期污染防治措施及环境影响评估

项目已于 2000 年建成投入运营，施工期已结束，现场无施工遗留问题，施工期间也无环保投诉事件发生。本次环评因部分环保设施不符合要求进行改造，改造内容主要为危废暂存间的设置。施工期主要污染物为噪声、扬尘、施工固废及施工废水等，施工在项目区范围内进行，产生的粉尘及噪声主要影响范围在项目区范围内，施工固废收集后委托有资质的单位运至相关主管部门指定的建筑垃圾处置场规范处置，环保设施整改施工时间较短，随着整改施工结束而消失，因此对周边环境影响不大。

（二）运营期污染防治措施及环境影响评估

1、环境空气

运营期废气主要来源于卸油及加油挥发出的油气废气、加油车辆汽车尾气、食堂油烟废气。

油气：来自于卸油、储油、加油作业等工序，主要污染物为非甲烷总烃。《报告表》分析：项目设置卸油油气回收系统和加油油气回收系统，油气经油气回收系统回收后，油气废气排放量为 1.308t/a，呈无组织排放。《报告表》预测，非甲烷总烃厂界浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放监控浓度限值，即非甲烷总烃 $\leq 4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ；厂区内无组织排放非甲烷总烃满足《挥发性有机物无组织排放控

制标准》（GB37822-2019）浓度限值，即监控点处 1h 平均浓度 $\leq 10\text{mg}/\text{m}^3$ ，监控点处任意一次浓度 $\leq 30\text{mg}/\text{m}^3$ 。

食堂油烟：《报告表》分析：食堂油烟经油烟净化装置处理后达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中的有关规定，即排放浓度 $\leq 2\text{mg}/\text{m}^3$ ，经排烟管道排放。

经我中心评估，《报告表》提出的废气防治措施可行，项目运营期废气对环境的影响可接受。

2、地表水环境

运营期污水主要来源于生活污水以及地面清洁废水。

《报告表》提出：地面清洁废水经三级油水分离池处理，达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1A 等级标准（即 $\text{pH}6.5 \sim 9.5$ ， $\text{COD} \leq 500\text{mg}/\text{L}$ ， $\text{BOD}_5 \leq 350\text{mg}/\text{L}$ ， $\text{SS} \leq 400\text{mg}/\text{L}$ ，氨氮 $\leq 45\text{mg}/\text{L}$ ，总磷 $\leq 8\text{mg}/\text{L}$ ）后，排入贵昆路市政污水管，最终进入昆明市第十水质净化厂处理。

食堂含油污水经隔油池处理后与员工生活污水及冲厕废水一起进入化粪池预处理后，达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1A 等级标准（即 $\text{pH}6.5 \sim 9.5$ ， $\text{COD} \leq 500\text{mg}/\text{L}$ ， $\text{BOD}_5 \leq 350\text{mg}/\text{L}$ ， $\text{SS} \leq 400\text{mg}/\text{L}$ ，氨氮 $\leq 45\text{mg}/\text{L}$ ，总磷 $\leq 8\text{mg}/\text{L}$ ）后，排入贵昆路市政污水管，最终进入昆明市第十水质净化厂处理。

经我中心对废水种类、产生量、排放方案进行评估，认为《报告表》提出的废水处理处置措施和排放方案可行，对地表水环境的影响可接受。

3、地下水

项目对地下水的影响主要为污水下渗、油品泄漏下渗对地下水水质产生影响。

根据《报告表》分析，评价区无集中式地下饮用水水源地、特殊地下水源、分散式饮用水水源地等地下水环境保护目标。

《报告表》提出：项目区采取分区防渗措施，其中储罐区、输油管线、危废暂存间、油水分离池划分为重点防渗区；化粪池、隔油池等区域划分为一般防渗区；生活办公区、项目区道路、停车场等区域划分为简单防渗区，此外，油罐为单层油罐+防渗池设计。在采取上述措施后，可防止因污水下渗导致地下水受污染。

《报告表》提出：建立项目区的污废水渗漏检测和地下水环境监控体系，包括地下水监控制度和环境管理体系；按照《加油站地下水污染防治技术指南(试行)》相关要求，布设监测井，定期对地下水进行跟踪监测，发现地下水受到污染时应立即采取相应措施。

经我中心评估，《报告表》提出的地下水污染防治措施合

理可行，项目建设对地下水环境的影响可接受。

4、土壤环境

项目对土壤环境的影响主要为加油站油品挥发、事故泄漏、含石油类废水下渗影响。

《报告表》分析，项目设置卸油油气回收系统和加油油气回收系统，规范的加油作业，及时维护设施设备，设置防渗区，在加油区四周设置导流沟，项目区内地面硬化，加强绿化等，在采取上述措施后，项目对土壤环境的影响在可接受范围内。

经我中心评估，《报告表》提出的土壤污染防治措施合理可行，项目建设对土壤环境的影响可接受。

5、声环境

运营期噪声主要来源于输油机泵、备用发电机、加油进出车辆。

《报告表》提出：项目在运营期使用较先进、低噪声的设备，并定期进行检修、养护，将应急发电机等功率较大的设备放置在室内，并设置远离敏感点一侧，充分利用声音经距离自然衰减及建筑物屏蔽作用减小噪声的影响，且规定车辆进入站内禁止鸣笛，加油站内限速，加油时必须熄火等，上述措施都可有效减小噪声的产生。

经我中心评估，《报告表》提出的噪声污染防治措施可行，

运营期噪声对声环境的影响可接受。

6、固体废物

运营期一般固体废物为生活垃圾、食堂泔水、隔油池废油脂、化粪池污泥，危险废物为三级油水分离池浮油、含油抹布、油渣、油泥、油罐清洗废液、沾油消防沙和废油毯、加油机中更换的滤网。

《报告表》提出：化粪池污泥、生活垃圾委托环卫部门清运；食堂泔水、隔油池废油脂委托有资质单位处置；危险固废按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）处置，定期委托有资质单位清运。

经我中心评估，《报告表》固废污染物核算方法合理，提出的固废处置方案可行，固废能得到合理的处置，运营期固废对环境的影响可接受。

7、环境风险

项目汽油贮存量为 109.2t，柴油贮存量为 41.5t，低于《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）油类物质（汽油、柴油）2500t 的临界量，危险物质数量与临界量比值 $Q < 1$ ，环境风险潜势为 I。

《报告表》提出：项目严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 修订）设计，加强储油区、管

道的防渗防腐措施及定期检查，配置相应的消防器材，制定企业突发环境事件应急预案。

经我中心评估，《报告表》提出的风险防范措施可行，采取上述措施后，发生事故时，及时启动风险应急预案，立即采取正确有效的方法进行处理，可将事故对环境的影响程度降至最低，从环境风险角度分析，项目建设的环境风险影响是可控的。

四、污染物总量控制指标

《报告表》根据预测的污染物排放量提出本项目的污染物总量控制指标：

废气排放量：无组织排放挥发性有机物（非甲烷总烃）1.308t/a。

项目运营期加油区地面清洁废水经三级油水分离池预处理后进入贵昆路市政污水管网；食堂含油污水经隔油池处理后与员工生活污水及冲厕废水进入化粪池处理后，全部进入贵昆路市政污水管网，最终进入昆明市第十水质净化厂，COD、氨氮的总量指标纳入昆明市第十水质净化厂统一考核。

生活污水排放量：1460m³/a，其中：COD：0.434t/a；NH₃-N：0.043t/a。

评估认为：《报告表》提出的总量指标可作为项目审批前

期依据，项目最终总量指标应以主管部门核定为准。

五、政策相符性

《报告表》分析，项目符合现行国家产业政策；项目与站外建构筑物安全距离均符合《汽车加油加气站设计和施工规范》（GB50156-2012）规范要求；项目建设符合《云南省滇池保护条例》。

六、结论

经评估审查，《报告表》已按技术审核意见进行认真修改，符合报批条件。在按“三同时”要求严格落实《报告表》和评估意见提出的各项污染控制措施后，从环境影响的角度评价，项目建设是可行的。

附件：关于对《云南强林石化集团有限公司牛街庄加油站建设项目环境影响报告表》的技术评估意见附表

昆明市生态环境工程评估中心
2021年1月21日



抄送：昆明鼎山科技有限公司，云南强林石化集团有限公司。

昆明市生态环境工程评估中心

2021年1月21日印发

附件:关于对《云南强林石化集团有限公司牛街庄加油站建设项目环境影响报告表》的技术评估意见附表

编号	KHPG2020SH 官渡 A008		
项目名称	云南强林石化集团有限公司牛街庄加油站建设项目		
环评类别	报告表	是否属复审项目	否
总投资	600 万元	立项部门	---
受理时间	2020.12.17	评估中心项目负责人	时友益
报告审查时间	2020.12.25	评估中心项目复核人	---
环评单位 项目负责人	王兆锋	---	
报件时间	2021.1.6	评估意见出具时间	2021.1.21
评估意见领取人、领取时间			
建设单位			
名称	云南强林石化集团有限公司		
联系人	王凯泽	电话	13658808056
编制单位			
名称	昆明鼎山科技有限公司		
联系人	代富学	电话	13099993591