

# 昆明市官渡区交通运输局

---

A 类

主动公开

官交函〔2021〕26 号

## 关于政协官渡区九届一次会议 第 91017 号提案的答复的函

吕正煊代表：

您在政协官渡区第九届委员会第一次会议第 91017 号提案中所提《关于在昆玉高速城区至呈贡段合理建设上下行出入口的建议》提案收悉，现答复如下：

### 一、提案概况

随着昆玉高速鸣泉收费站的外迁，昆玉高速石虎关立交至呈贡段将会成为连接新旧两城的重要城市主干线，为充分利用发挥此城市主干道的作用，建议：1、抓住昆玉高速鸣泉收费站的外迁时机，建议在原鸣泉收费站处建设上下口联通昆洛路，以缓解小板桥、经济开发区广大群众出行压力；2、在原昆玉高速跨云

大西路处设上下行出入口，增加羊甫社区群众出行通道；3、在螺蛳湾段同样增加上下行出入口，增加出口加工区物流运输；4、做好上下行路线的规划及下行后微循环的改造；5、以此为鉴，实施规划小喜村收费站、昆明西收费站等外迁后城市路的规划改造，更好服务群众。

## 二、工作现状

互通式立交作为高速公路的出入口，承担着转换和疏导交通的重要作用，立交位置的选择直接影响着高等级公路吸引与分散交通的能力，将引起区域内交通体系的重组和重大变化，对沿线经济发展和人民群众出行有着重大影响，也关系着公路本身的使用功能。结合片区规划，昆玉高速立交位置的选择和设置间距已根据沿线经济布局，交通发展前景和地形条件并结合路网特点，在保证高速公路快速顺畅的前提下，从技术、经济等方面综合考虑并设置。

## 三、提案办理情况

依据《昆明市“十三五”综合交通发展规划》，十四五期间昆明市将进一步强化区域枢纽功能，加快完善交通基础设施发展结构，推进各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，交通出行将更加快速和便捷化。因此，现阶段昆玉高速不适宜再新增或扩建出入口。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。

（联系人及电话：王安丽 137084844750）



2021年6月15日

---

抄送：区政协提案委，区政府目督办。

---

昆明市官渡区交通运输局

2021年6月15日印发

---