

昆明市官渡区住房和城乡建设局

关于对官渡区第十六届人大代表第五次会议 第 165051 号建议答复的函

马宁、陈浩如、唐华、杨奇武代表：

您在官渡区第十六届人大五次会议提出的第 165051 号《关于做好拓东路改造后“三线入地”工作的建议》收悉。现答复如下：

一、架空线入地工作情况

根据昆明市人民政府办公厅 2021 年 2 月 7 日《安排部署市政道路平整及架空线路规整工作会议纪要》中“架空线路规整化工作对新提升改造的市政道路按照实事求是的原则，不强制要求架空线路入地，但要按照昆明市有关技术规范标准要求，由市城市管理局和市工业信息化局指导，规整统一”的要求，据了解，官渡区架空线入地工作对应是由区城管局和区科信局牵头开展。

2021 年 4 月 9 日区科信局召开架空管线整治专题会，针对官渡区 26 条重要城市道路及 COP15 保障滇池国际会展中心周边道路架空通信管线整治进行了研究部署，各运营商梳理情况：一是电信公司已完成 21 条重要城市道路的通信线缆入地工作，剩余 5 条道路存在架空管线问题，共需新建管道 3.3 公里。二是移动公司已完成 21 条重要城市道路的通信线缆入地工作，剩余 5 条道路存在架空管线问题。其中 2 条道路需要新建管道合计 3.55 公里，4 条道路需要修复管道合计 1.025 公里（福保路同时涉及管道新建和修复）。三是联通公司已完成 13 条重要城市道路的通信线缆入地工作，剩余 13 条道路存在架空管线问题，需

要入地线缆约 35.15 公里。

二、拓东路改造后“三线入地”工作

官渡区主要负责 26 条重要城市道路市容环境提升改造及符合条件架空线入地工作，按照区委、区政府工作安排区住建局主要负责其中的 8 条城市道路市容环境提升改造工作（人民东路、人民东路、春城路、民航路、日新路、环城路、北京路及昌宏路南段），未包含拓东路市容环境提升改造，针对您提出的“2020 年底拓东路改造施工已全面完成，但沿线电线、网线、缆线采取简单穿管、捆扎在电杆上解决，未做到规范入地，影响了沿路环境美观，并存在一定的安全隐患”问题，因我单位未实施过拓东路市容环境提升改造项目，故无法处置以上问题，经核实，拓东路提升改造为昆明市住房和城乡建设局实施项目。

下一步工作计划，在今后我单位负责的城市道路市容环境提升改造中，我单位将进一步加强施工质量管控，严格按照设计规范施工，坚决杜绝以上问题出现，确保各项目按时按量完工。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。

昆明市官渡区住房和城乡建设局

2021 年 6 月 22 日