

昆明市官渡区发展和改革局文件

官发改投资〔2022〕37号

签发：关俊

昆明市官渡区发展和改革局 关于官渡区昌宏路-雨龙路等4个节点工程 性改造项目可行性研究报告的批复

昆明市官渡区住房和城乡建设局：

你局报来《关于官渡区昌宏路-雨龙路等4个节点工程性改造项目立项的请示》（官住建请〔2022〕99号）及相关材料收悉，经研究，现就该项目批复如下：

一、项目建设必要性

官渡区昌宏路-雨龙路等4个节点工程性改造项目是《昆明市城市交通拥堵治理“一点一策”分析评估及综合改善对策（2022年14个工程性改造点段）》官渡区第一批试点工程，项目的实施使城区交通运行状况得到明显改善，是加快城市开发建设的需要，有利于促进经济的发展，增加就业机会，

改善人居环境，提升人民的生活水平。因此，项目建设是必要的。

二、项目名称

官渡区昌宏路-雨龙路等 4 个节点工程性改造项目

项目代码：2210-530111-04-01-428186

三、项目地点

项目位于官渡区关上街道、小板桥街道、矣六街道。

四、主要建设内容及规模

本项目对昌宏路-雨龙路交叉口、二环南路-民航路交叉口、昌宏西路-彩云北路交叉口、古渡口路-海贝中英文小学交叉口 4 个道路交通节点进行改造，改造主要包括道路、交通、照明、绿化等，具体为：

（一）昌宏路-雨龙路交叉口道路交通节点：调整昌宏西路北侧 99 米长、2.5 米宽(247 平方米)人行道为非机动车道，减少机非干扰。

（二）二环南路-民航路交叉口道路交通节点：压缩节点东进口绿化带作为非机动车道空间，民航路以东利用桥墩间隙，拆除绿化，硬化为 2.5 米宽非机动车道至民航路口（约 500 平方米），重新铺设人行道 2.5 米宽，确保机非分离，提升非机动车通行安全。

（三）昌宏西路-彩云北路交叉口道路交通节点：昌宏西路西向东方向拆除现状机非硬隔离，拆除机非硬隔离路缘石 200 米，压缩现有机动车道宽度，路段车行道由 2 车道调整至 3 车道，机非隔离采用可移动式栏杆。

（四）古渡口路-海贝中英文小学交叉口道路交通节点：拆除路中绿化带，调整古渡口路路中绿化带 146 平方米，侧分带调整 186 平方米，增设地面信号过街和路段调头。

五、项目总投资

项目估算总投资 523.26 万元，其中：建安工程费用 387.87 万元；工程其他费用 96.63 万元，工程预备费 38.76 万元。项目资金来源为区财政统筹安排。

六、其它

（一）项目建设必须按照国家现行有关法律法规、部门规章、行业标准、基本建设程序等相关规定进行，须依法依规完成相关审批手续，手续齐备后方可开工建设；

（二）严格实行法人责任制、招标投标制、合同制及工程监理制，认真选择设计、监理单位，加强工程管理，确保工程质量；

（三）严格按照国家、省、市有关标准取费，资金使用必须按照国家、省、市有关规定执行；

（四）根据省、市相关文件精神，资金未落实前不得开工建设。

此复

昆明市官渡区发展和改革局

2022年10月11日



抄送：区政府办公室、区自然资源局、市生态环境局官渡分局、区水务局、区城市管理局、区政务服务局、区人力资源社会保障局、区财政局、区统计局、区审计局、相关街道办事处。

昆明市官渡区发展和改革局

2022年10月11日印