

昆明市生态环境工程评估中心文件

昆环评估意见 官渡〔2023〕12号

关于对《昆明中石化国投（官渡）石油有限责任公司昌宏西路加油站环境影响报告表》的技术评估意见

昆明市生态环境局官渡分局：

受你局委托，我中心于2023年7月11日收到了由昆明阳光恒业环境工程有限公司编制的《昆明中石化国投（官渡）石油有限责任公司昌宏西路加油站环境影响报告表》（以下简称《报告表》），2023年7月17日对该《报告表》进行了技术审查。2023年7月31日，我中心收到修改后的《报告表》。经我中心技术审查，提出如下技术评估意见：

一、项目概况

建设单位：昆明中石化国投（官渡）石油有限责任公司。

建设性质：新建。

项目投资：总投资 9600 万元，其中环保投资 107.1 万元（施工期污染防治投资 4.4 万元；运营期大气污染防治投资 18.3 万元，水污染防治投资 18 万元，地下水污染防治投资 45 万元，噪声污染防治投资 5 万元，固废污染防治投资 1.4 万元，环境风险环保投资 8 万元，其他环保投资 7 万元），环保投资占总投资的 1.12%。

建设地点：云南省昆明市官渡区规划 42 号路与昌宏西路交汇处，红星天铂小区西南侧。地理坐标为：东经 $102^{\circ} 44' 5.651''$ ，北纬 $24^{\circ} 58' 10.955''$ 。

建设规模：项目建成后，年销售油品 4500t，其中柴油年销售 800t，汽油年销售 3700t。

建设内容：本项目加油站占地面积为 5244.37m^2 。项目新建 1 栋站房，1 个油罐区，油罐区设置 $30\text{m}^3 92\#$ 汽油储罐 1 个， $30\text{m}^3 95\#$ 汽油储油罐 1 个， $30\text{m}^3 0\#$ 柴油储油罐 1 个，均为双层油罐，总储油量为 75m^3 （柴油罐容积折半计入油罐总容积）。加油站内设 1 个罩棚，罩棚下设置 4 个加油岛，项目油罐区及汽油加油机配套设置油气回收装置，站内配套设置三级油水分离池、化粪池、隔油池、洗车废水隔油沉淀池及排水工程等配套环保设施。项

目为新建项目，项目建成后主要经营汽油柴油零售业务、洗车、站内便利店等相关的销售服务，不涉及汽修服务。本项目主要工程内容见表 1。

表 1 项目工程组成一览

工程	名称	建设内容	备
主体工程	站房	一栋，共 3 层，建筑总高度 11.25m，占地面积 198.86m ² ，总建筑面积 596.58m ² ，结构形式为钢筋混凝土框架结构。其中一层设置发电间、配电间、站长室、便利店、卫生间二层设置办公室、员工内部食堂，三层设置员工宿舍。	新建
	油罐区	1 个 30m ³ 的 92#汽油罐、1 个 30m ³ 的 95#汽油罐、1 个 30m ³ 的 0#柴油罐，均为卧式双层埋地储油罐，并设有 1 套液位仪及在线监控系统。	新建
	罩棚	加油站设 1 个罩棚，罩棚檐口高度 8.2m，总建筑面积 293.57m ² ，结构形式为正方四脚堆焊接球平板网架结构。加油罩棚下设置 4 个独立加油岛，4 台四枪四油品潜油泵加油机，其中汽油枪 10 支，柴油枪 6 支。	新建
	洗车区	位于项目区北侧，建筑面积为 40m ² ，设置洗车位 1 个，为来往加油的车辆提供洗车服务，本项目不涉及大车及危化品运输车辆清洗。	新建
辅助工程	卸油区	卸油区位于油罐区的西南侧。设有 4 个单独的卸油口，1 个油气回收油管。卸油口处设有卸油接地和静电接地检测装置和报警仪，设有 1 个人体导静电桩。卸油箱内明显标明了各管口油品标志。该站为密闭卸油，槽车通过橡胶软管与卸油管道连接后，利用槽车与油罐的位差，油品自流卸入油罐。	新建
公用工程	给水工程	站内用水从当地自来水厂市政管网接入。	新建
	供电工程	由当地电网穿管埋地引入变压器室，同时设置配电室、发电间，配套备用柴油发电机 1 台。	新建
	排水工程	项目采用雨污分流排水系统；项目在卸油区、加油区设置环保沟，环保沟与 1 个三级油水分离池相连，三级油水分离池前设置阀门；雨天前 15min 的初期雨水及非雨天地面冲洗废水经场地内环保沟集中收集经三级油水分离池处理后经项目污水总排口排入市政污水管网，雨天 15min 后的地表径	新建

			流通过阀门控制排入市政雨水管网。洗车区设置污水沟, 洗车废水通过收集至洗车废水隔油沉淀池处理后经项目污水总排口排入市政污水管网; 员工生活污水和冲厕废水经化粪池处理后经项目污水总排口排入市政污水管网。项目污水总排口外排废水水质执行《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) A 级标准。	
	消防工程		项目内主要设置干粉灭火器、推车式干粉灭火器、灭火毯、消防沙池、消防铲、消防桶等。	新建
	站内道路		根据场地地形, 出入口分别设置于项目区的西北角和东南角, 站内单车道宽约 4m, 双车道宽约 10.75m, 道路转弯半径为 12m, 道路坡度小于 2%。	新建
环保工程	废气	油气回收系统	1 套 (1 个卸油油气回收装置, 1 个加油油气回收装置), 卸油过程由 1 个密闭卸油油气回收装置处理, 卸油废气通过油气回收装置处理后通过管路回收至油罐车内; 1 个加油油气回收装置包括加油过程每把汽油加油枪 (共 10 把) 配置 1 个加油油气回收处理装置, 加油废气通过油气回收装置处理后回收至油罐内, 油气回收系统回收效率大于 95%。油罐储油过程随昼夜温差产生的废气通过通气管管口排出, 通气管高出地面 4.5m, 安装于卸油口西侧绿化带内, 最终由 3 根通气管排放。	新建
		厨房油烟	员工厨房内按规范设置 1 套油烟净化装置, 排气筒高于站房 1.5m。	新建
	废水	初期雨水、环保沟	靠油罐区、罩棚边界布置。	新建
		三级油水分离池	1 个, 容积为 20m ³ , 用于处理加油站地坪冲洗水、初期雨水。	新建
		洗车废水隔油沉淀池	1 个, 容积为 2m ³ , 用于处理洗车产生的洗车废水。	新建
		生活污水隔油池	1 个, 容积为 0.5m ³ , 位于进口处东侧绿化带内, 用于处理站房厨房餐饮废水 (废水通过隔油池处理后排入项目区化粪池)。	新建

		化粪池	1 个，容积为 5m ³ ，位于进口处东侧绿化带内。	新建
	固废	垃圾收集	加油站设置若干个生活垃圾收集桶，项目运营期间产生的生活垃圾经收集后交环卫部门定期清运处理。垃圾箱应加盖，做到防雨、防风、	新建
		危险废物	设置 1 个危废暂存间，建筑面积为 5m ² ，位于卸油区旁。危险废物暂存间地面和四周墙裙脚采用“抗渗混凝土+2mm 厚 HDPE+环氧树脂”进行重点防渗处理，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。并按照要求设置规范的标识标牌、台账、专用分类存放容器。	新建
	噪声	车辆噪声	站内设“限速”、“禁鸣”标识	新建
		设备噪声	选用低噪声设备，加强对产噪设备的维修、保养	新建
	生态	绿化	站内种植灌木及当地常见花、草（不得种植油性植物），绿化面积 1675.59m ²	新建
	地下水污染防治措施	防渗工程	重点防渗区：包含储油罐区、输油管线及危险废物暂存间、三级油水分离池。储油罐区、输油管线要求防渗层防渗性能应达到等效黏土防渗层 Mb ≥ 6.0 m，防渗系数 K $\leq 1.0 \times 10^{-7}$ cm/s 的防渗水平；危险废物暂存间地面和四周墙裙脚采用“抗渗混凝土+2mm 厚 HDPE+环氧树脂”进行重点防渗处理，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。 一般防渗区：包含加油区、环保沟、卸油区、洗车废水隔油沉淀池、隔油池、化粪池等区域。防渗层防渗性能应达到等效黏土防渗层 Mb ≥ 1.5 m，防渗系数 K $\leq 1.0 \times 10^{-7}$ cm/s 的防渗水平。 简单防渗区：主要为站房地面及场区除绿化用地外进行一般的地面硬化处理。	新建
		跟踪监测井	本项目设置 1 口跟踪监测井，要求定期开展监测工作，监测井要求设置于油罐区地下水流向的下游，并在保证安全的情况下尽可能靠近油罐，监测井结构采用一孔成井工艺，并考虑区域 10 年内地下水水位变幅，滤水管长度和设置位置应覆盖水位变幅。	新建
风险事故预防	设置液位仪及在线监控报警系统 1 套，按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》要求编制企业突发环境事件应急预案，并到相关管理部门进行备案。			新建

主要原辅材料消耗情况详见表 2

表 2 本项目主要原辅材料及能耗情况表

序号	油料及动力名称	单位	规格	数量	备注
1	汽油	t/a	92 [#]	2200	中石化油库
2		t/a	95 [#]	1500	
3	柴油	t/a	0 [#]	800	
4	电	kwh/a	——	1000	官渡区电网
5	水	t/a	——	4670	官渡区自来水管网

建设进度：计划于 2023 年 9 月开工建设，预计 2023 年 12 月底竣工，施工期 4 个月。

劳动定员及工作制度：项目劳动定员 4 人，员工均在站内食宿。实行三班制工作制度，一年工作 365 天，营业时间 24 小时。

行业类别：本项目行业类别属《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》“五十、社会事业与服务业 119 加油、加气站”。

二、项目周边环境质量现状

（一）环境质量现状

1、环境空气

本项目位于昆明市官渡区规划 42 号路与昌宏西路交汇处，红星天铂小区西南侧，所在区域常规因子环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

《报告表》引用《2022 年度昆明市生态环境状况公报》资料：昆明市主城区环境空气优良率达 100%，其中优 246 天、良

119 天，全市环境空气质量达到国家二级标准，评价区属环境空气质量达标区。

建设单位委托云南坤发环境科技有限公司于 2023 年 3 月 16 日-3 月 18 日对项目所在区域非甲烷总烃环境质量现状进行了监测，监测结果表明：项目所在区域非甲烷总烃环境质量现状满足《大气污染物综合排放标准详解》中限值要求。

评估认为《报告表》引用的环境空气现状资料符合时效性和可比性原则，能够客观、准确地反映该区域环境空气质量现状。大气环境质量现状补充监测方案满足《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》相关要求，能反映该区域环境空气质量现状。

2、地表水环境

本项目周边主要地表水体为南面约 445m 的姚安河，最终汇入滇池，根据《云南省水功能区划（2014 年修订）》，姚安河未列入其中，参照执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水标准。

《报告表》引用《九大高原湖泊水质监测状况月报》（2023 年 5 月）中的结论：姚安河（姚安村断面）的监测数据显示：姚安河水质为Ⅲ类水体，因此姚安河能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准要求。

评估认为《报告表》所引用的资料符合时效性和代表性原则，能够客观、准确地反映项目所在区域地表水环境质量现状。

3、声环境

本项目位于昆明市官渡区规划 42 号路与昌宏西路交汇处，红星天铂小区西南侧，根据《昆明市官渡区声环境功能区划 2019-2029》，项目所在区域声环境功能区划属于 2 类区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。项目西侧（邻昌宏西路一侧 $30 \pm 5\text{m}$ 范围内）、南侧（邻规划 42 号路一侧 $30 \pm 5\text{m}$ 范围内）执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准。

建设单位委托云南坤发环境科技有限公司于 2023 年 3 月 16 日、2023 年 3 月 17 日对项目声环境现状开展监测，根据监测结果：项目所在区域及敏感点声环境质量能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，项目西侧（邻昌宏西路一侧 $30 \pm 5\text{m}$ 范围内）、南侧（邻规划 42 号路一侧 $30 \pm 5\text{m}$ 范围内）能够达到 4a 类标准。

评估认为，《报告表》声环境质量现状监测满足《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》有关要求。

4、地下水环境

项目所在区域地下水环境质量执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。《报告表》引用昆明市第十五水质净化厂委托云南升环检测技术有限公司于2022年11月21日出具的《昆明市第十五水质净化厂建设工程监测检测报告》（检测编号：HC2211W1084号）中的地下水质量现状监测数据。监测点位于本项目下游4570m。

监测结果表明：除高锰酸盐指数（耗氧量）超标外的其他指标监测值均能满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）III类标准限值。

评估认为，《报告表》地下水环境质量现状调查满足《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》有关规定，能反映该区域地下水环境质量现状。

5、土壤环境

项目区内土壤执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中第二类用地风险筛选值标准。

建设单位委托云南坤发环境科技有限公司于2023年3月16日对项目区拟设油罐区内1个土壤表层样点进行了检测，检测指标：《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中的45项基本因子和石油烃、pH。检测结果

表明：拟设油罐区内土壤的各项检测指标均低于《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地风险筛选值。

评估认为，《报告表》土壤环境质量现状监测满足《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》有关规定，能反映评价范围土壤环境质量现状。

6、生态环境现状

根据编制单位现场调查，项目区位于昆明市官渡区规划 42 号路与昌宏西路交汇处，红星天铂小区西南侧，周边植被多以灌木以及人工植被为主，项目所在区域由于受人类频繁活动和交通的影响，已无大型动物。本地块现状为空地，项目区已无原生植被，野生动物因缺乏隐蔽地、栖息地和活动场所已经逐渐减少，消失。调查范围内无自然保护区、风景名胜区、森林公园、历史文化遗迹等需要特殊保护的生态敏感目标，无国家珍稀濒危保护物种、国家重点保护野生植物和云南省级重点野生保护动物，也没有特有种类存在。

（二）环境保护目标

根据编制单位现场调查，项目厂界外 500m 范围内无集中式饮用水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。项目周边主要环境保护目标见表 3。

表 3 环境保护目标一览表

类别	环境保护目标	坐标	方位 距离	保护内容	保护级别
大气环境	红星天铂小区	102° 44' 14.264" E, 24° 58' 11.970" N	北面 东面 10m	约 12000 人	GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准
	艾尔西幼儿园	102° 44' 10.788" E, 24° 58' 6.508" N	东面 105m	约 500 人	
	世纪城五期(在建)	102° 44' 5.960" E, 24° 58' 2.762" N	南面 30m	/	
	中闸派出所	102° 43' 59.355" E, 24° 57' 58.035" N	南面 358m	约 100 人	
	悦满欣城	102° 43' 54.025" E, 24° 58' 9.414" N	西面 84m	约 5000 人	
	柏斯特幼儿园	102° 43' 53.639" E, 24° 58' 5.072" N	西南面 290m	约 300 人	
	万科大都会	102° 44' 2.484" E, 24° 58' 19.113" N	西面 88m	约 300 人	
	官渡区中闸中心学校	102° 43' 55.184" E, 24° 58' 16.347" N	西面 190m	约 10000 人	
	昆明海伦堡 12 期	102° 44' 16.504" E, 24° 58' 22.054" N	东北面 300m	约 3000 人	
地表水环境	姚安河	——	南面 445m	——	GB3838-2002《地表水环境质量》III类标准
声环境	红星天铂小区	102° 44' 14.264" E, 24° 58' 11.970" N	北面 东面 10m	约 12000 人	GB3096-2008《声环境质量标准》2类标准
	世纪城五期(在建)	102° 44' 5.960" E, 24° 58' 2.762" N	南面 30m	/	
地下	项目所在区域水文地质单元				执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)

水		) 中III类标准
土壤	项目区范围内	《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)第二类用地标准

三、主要污染防治措施及环境影响评估

(一) 施工期主要污染防治措施及环境影响评估

项目施工期产生的主要污染物为施工扬尘、运输扬尘、施工机械尾气、装修废气、施工废水、人员洗手废水、雨天地表径流、施工噪声、废弃土石方、建筑垃圾、生活垃圾。

《报告表》提出：施工工地周围设置围护和喷雾装置，对施工场地进行洒水降尘；建筑垃圾和材料采取规范堆放、遮盖，施工过程中产生的建筑垃圾应及时清运；加强运输车辆管理，运输车辆禁止超载，运输建筑材料不应高出车厢高度，使用篷布严密遮盖，严禁在装运过程中沿途抛、洒、滴、漏，施工工地出口 5m 进行混凝土硬化，并设置车辆冲洗设施，严禁带泥上路。施工人员依托使用周边公共卫生间，施工场地不设置临时卫生间，设置 35m³临时沉淀池将施工废水、施工人员洗手废水、雨天地表径流沉淀后回用，不外排。加强施工现场管理、文明施工、合理安排施工时间，施工期间场界噪声应达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，即：昼间 $\leq 70\text{dB(A)}$ ，

夜间 $\leq 55\text{dB}(\text{A})$ 。施工人员生活垃圾由环卫部门清运处置，土石方全部回填，产生的建筑垃圾经收集后能回收利用的回收利用，不能回收利用的运至管理部门指定地点。

评估认为，通过采取上述措施，施工期对周边环境的影响可接受。

(二) 运营期主要污染防治措施及环境影响评估

1、大气环境

项目运营期废气主要为油罐车卸油、储油罐储油、加油机加油过程中排放油气（以非甲烷总烃计），汽车尾气，厨房油烟，备用柴油发电机废气，生活垃圾、化粪池产生的异味。

非甲烷总烃：《报告表》提出项目设置汽油卸油和加油油气回收系统，非甲烷总烃经油气回收系统回收后，排放量为 1.3275t/a ，呈无组织排放。厂界非甲烷总烃浓度可达《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表3排放限值，即：非甲烷总烃 $\leq 4.0\text{mg/m}^3$ ；厂区内无组织排放非甲烷总烃应满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）浓度限值，即：监控点处1h平均浓度值 $\leq 10\text{mg/m}^3$ 、监控点处任意一次浓度值 $\leq 30\text{mg/m}^3$ 。

汽车尾气、备用柴油发电机废气：项目区汽车尾气、发电机废气产生量较少，呈无组织排放，在大气环境中自然稀释扩

散，对周围环境空气影响较小。

生活垃圾、化粪池产生的异味：项目区生活垃圾、化粪池产生的异味较小，对周围环境空气的影响较小。

厨房油烟：项目仅 4 人用餐，用餐人员较少，厨房油烟经油烟净化器处理后由屋顶排气筒排放。根据《报告表》核算，排放浓度为 $0.17\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中油烟排放浓度 $\leq 2.0\text{mg}/\text{m}^3$ 的要求。

经我中心评估，《报告表》废气环境影响分析合理，提出的污染治理措施原则可行，废气得到有效处理，可满足达标排放要求，运营期废气对环境空气的影响可接受。

2、地表水环境

项目运营期废水主要为员工生活污水、外来人员冲厕废水、洗车废水、地坪冲洗废水及初期雨水。

《报告表》提出：项目食堂废水经 0.5m^3 隔油池处理后，与员工其他生活污水及外来人员冲厕废水一起经 5m^3 化粪池处理；洗车废水设置 2m^3 隔油沉淀池处理；地坪冲洗废水及初期雨水设置 20m^3 三级油水分离池处理。以上经处理后的污废水经一个总排口排入市政污水管网，最终进入昆明市第六水质净化厂进行处理。

根据《报告表》分析，项目废水中污染物主要为 COD、氨

氮、总氮、SS、总磷、石油类、阴离子表面活性剂等，废水经隔油池、化粪池预处理后，废水总排口污染物排放浓度可达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 A 级标准，即 pH6.5-9.5，COD $\leq$ 500mg/L，氨氮 $\leq$ 45mg/L，总氮 $\leq$ 70mg/L，SS $\leq$ 400mg/L，总磷 $\leq$ 8，石油类 $\leq$ 15mg/L，阴离子表面活性剂 $\leq$ 20mg/L。

经我中心评估，《报告表》废水污染源强核算合理，废水处理排放方案可行，运营期项目对地表水环境的影响可接受。

3、声环境

运营期噪声主要来源于潜油泵、加油机、进出车辆、备用发电机。

根据《报告表》预测分析结果，采取措施后，项目西侧（邻昌宏西路一侧 30 $\pm$ 5m 范围内）、南侧（邻规划 42 号路一侧 30 $\pm$ 5m 范围内）能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，即：昼间 $\leq$ 70dB，夜间 $\leq$ 55dB；其余厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，即：昼间 $\leq$ 60dB，夜间 $\leq$ 50dB。声环境敏感目标红星天铂小区、世纪城五期噪声预测值能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，即：昼间 60dB(A)，夜间 50dB(A)。

经我中心评估，《报告表》噪声预测方法合理，提出的噪声污染防治措施可行，噪声得到合理有效的控制，运营期噪声对声环境的影响可接受。

4、固体废物

运营期固废主要为一般固体废物及危险废物。一般固体废物包括生活垃圾、食堂隔油池废油脂、化粪池污泥。危险废物包括废消防砂；油罐清洗产生的残渣、清洗废液；清洗过程中产生的废抹布、废手套；油罐、加油机更换的废滤网；三级油水分离池废油泥、隔油沉淀池废油泥。

《报告表》提出：生活垃圾委托环卫部门定期清运处置；隔油池废油脂委托相关单位进行处置；化粪池污泥委托环卫部门定期清掏清运处置；废消防砂；油罐清洗产生的残渣、清洗废液；清洗过程中产生的废抹布、废手套；油罐、加油机更换的废滤网；三级油水分离池废油泥、隔油沉淀池污泥等危险废物收集后暂存于危废暂存间，委托有资质单位清运处置，危险废物贮存及危废间设置严格执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）相关规定。

经我中心评估，认为《报告表》固废分类合理，提出的固废处置方案可行，固废能得到合理的处置，运营期固废对环境的影响可接受。

5、地下水、土壤环境

项目对地下水、土壤的污染途径主要为项目储油罐、油水分离池、危废暂存间、卸油点、柴油发电机房等油品泄漏或浸渍对地下水、土壤造成污染。

《报告表》提出：采取分区防渗措施，重点防渗区：包含储油罐区、输油管线及危险废物暂存间、三级油水分离池。储油罐区、输油管线要求防渗层防渗性能应达到等效黏土防渗层 $M_b \geq 6.0m$ ，防渗系数 $K \leq 1.0 \times 10^{-7} cm/s$ 的防渗水平；危险废物暂存间地面和四周墙裙脚采用“抗渗混凝土+2mm 厚 HDPE+环氧树脂”进行重点防渗处理，渗透系数 $\leq 10^{-10} cm/s$ 。一般防渗区：包含加油区、环保沟、卸油区、洗车废水隔油沉淀池、隔油池、化粪池等区域。防渗层防渗性能应达到等效黏土防渗层 $M_b \geq 1.5m$ ，防渗系数 $K \leq 1.0 \times 10^{-7} cm/s$ 的防渗水平。简单防渗区：主要为站房地面及场区除绿化用地外进行一般的地面硬化处理。在近油罐区下游设置跟踪监测点对地下水进行跟踪监测。

经我中心评估，《报告表》提出的地下水、土壤污染防治措施基本可行，通过采取上述措施，项目运营期对地下水、土壤环境的影响可接受。

6、环境风险

《报告表》分析，本项目涉及风险物质为汽油、柴油、废

矿物油，项目区最大贮存量汽油 40.5t、柴油 22.95t，项目 Q 值为 0.025618。《报告表》判定项目环境风险潜势为 I，环境风险评价等级为简单分析。《报告表》分析项目主要环境风险为油品泄漏事故及火灾、爆炸事故对环境产生影响。

《报告表》提出：严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的要求，配置相应的消防器材，严格按照《危险化学品安全管理条例》要求贮存使用化学品，加强职工安全教育，持证上岗；安装 ET-LLD-D 双层罐泄漏检测仪，采用“双层复合输油管道”减少油品泄漏；制定企业突发环境事件应急预案并备案。

经我中心评估，通过采取上述有效措施，加强风险管理后，项目存在的环境风险可接受。

四、污染物总量指标

《报告表》根据预测的污染物排放量提出本项目的污染物总量控制指标：

废气：无组织排放挥发性有机物（非甲烷总烃）1.3275t/a。

废水：废水排放量为 3227.16m³/a，其中 COD：0.883t/a，氨氮：0.044t/a，总氮：0.058t/a，SS：0.230t/a，总磷：0.005t/a，石油类 0.013t/a，阴离子表面活性剂 0.006t/a。项目区废水经市政管网排入昆明市第六水质净化厂处理，总量纳入昆明市第六

水质净化厂考核，本项目不设置废水总量控制指标。

评估认为，污染物总量控制指标可满足区域环境质量管理要求。

五、相关政策相符性

经《报告表》分析，项目的建设符合《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（2021 年修订）、《云南省重点行业挥发性有机物综合治理实施方案》（云环通[2019]125 号）、《昆明市人民政府关于昆明市“三线一单”生态环境分区管控的实施意见》（昆政发〔2021〕21 号）、《地下水管理条例》、《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函[2017]323 号）、《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）相关要求。根据《报告表》分析，项目属于滇池三级保护区，项目建设符合《云南省滇池保护条例》及《昆明市人民政府关于进一步贯彻落实〈云南省滇池保护条例〉的实施意见》的相关规定。

项目已取得《昆明市商务局关于昆明中石化国投（官渡）石油有限责任公司昌宏西路加油站建设项目的行业规划确认意见》、《建设用地规划许可证》等文件。

六、结论

经评估审查，《报告表》已按技术审核意见进行认真修改，

符合报批条件。在按“三同时”要求严格落实《报告表》和评估意见提出的各项污染控制措施后，从环境影响的角度评价，项目建设可行。

附件：关于对《昆明中石化国投（官渡）石油有限责任公司昌宏西路加油站环境影响报告表》的技术评估意见附表

昆明市生态环境工程评估中心

2023年8月7日



抄送：昆明中石化国投（官渡）石油有限责任公司，昆明阳光恒业环境工程有限公司。

昆明市生态环境工程评估中心

2023年8月7日印发

附件: 关于对《昆明中石化国投(官渡)石油有限责任公司昌宏西路加油站环境影响报告表》的技术评估意见附表:

编号	KHPG2023SH 官渡 A006		
项目名称	昆明中石化国投(官渡)石油有限责任公司昌宏西路加油站		
环评类别	报告表	是否属复审项目	是
总投资	9600 万元	立项部门	官渡区发展和改革局
受理时间	2023.8.1	评估中心项目负责人	罗嘉贤
编制单位 项目负责人	李莉	评估中心复核负责人	杨倩
评估意见出具时间		2023.8.7	
评估意见领取人、领取时间		蔡玉 2023.8.7	
建设单位			
名称	昆明中石化国投(官渡)石油有限责任公司		
联系人	叶东山	电话	18687603306
编制单位			
名称	昆明阳光恒业环境工程有限公司		
联系人	蔡玉	电话	19987642580

