

第三轮中央生态环境保护督察交办群众举报件信息公示表

、 (D3YN202405110050)

公示单位：官渡区人民政府

2025 年 12 月 18 日

投诉问题	受理编号：D3YN202405110050 群众投诉问题：昆明市官渡区万科公园里三期旁南绕城高速无减噪设施，噪声扰民严重。
办结目标	因地制宜，分点研判，综合性采取补植高大乔木，加强高速公路管理、养护，研究安装隔声设施等措施，降低高速公路通行噪声对周边居民的影响；同时，强化规划政策宣传，争取得到人民群众的理解和支持。
整改措施	1. 市交通运输局牵头，官渡区人民政府、市住房城乡建设局、市公安局、市生态环境局、市城市管理局、昆明元朔建设发展有限公司配合，按照“城市三路”隔声屏设置工作流程，研究隔声设施设置方案和资金筹集措施。 2. 市交通运输局牵头，加强老昆洛路和云福路的源头超限超载车辆管理；市公安局交警支队牵头，加大对该小区周边高速公路过往车辆超速行驶及非法鸣喇叭交通违法行为的监管。 3. 官渡区人民政府牵头，督促俊发集团，完成老昆洛路局部段路面病害处治，督促云福路道路管护单位完成云福路局部段路面病害处治；市交通运输局牵头，昆明元朔建设发展有限公司负责，继续做好 G56 南绕城高速道路、桥梁管护工作，最大限度地降低通行噪声对周边居民的影响。 4. 市交通运输局联合市官渡区人民政府，召开民情恳谈会议，并长期做好人民群众的沟通协调、法规宣传、政策引导等服务工作，充分保障群众的知情权，提高群众的参与度，力争取得群众理解和支持。
整改主要工作成效	1. 2024 年 12 月 31 日，官渡区人民政府联合市交通运输局，指导万科公园里开发商按照“后建服从先建”的原则，完成南绕城高速万科公园里段声屏障设置方案报批工作。由于受到当前房地产行业经济形势下行等因素影响，小区开发商难以在 2024 年内将声屏障建设资金筹措到位，为确保声屏障设置工作有推动、有进展、有落实，以实际行动回应群众关切，官渡区人民政府计划按照“一次审批，分期实施”的原则开展声屏障设置工作（既：2024 年内先完成隔声屏设置方案审批工作，推动隔声屏建设项目尽快落地实施，同步主动帮扶房地产开发商通过贷款、融资等方式多渠道开展建设资金筹措，并按照“资金到位一个实施一个”的原则，力争 2029 年 12 月 31 日前完成隔声屏设置工作）。 2. 2024 年 5 月 22 日起，市交通运输局联合公安交管等部门持续开展联合执法，加强南绕城高速及周边城市道路车辆超速、过度鸣笛等交通秩序管理，进一步降低车辆通行噪声。截至 2024 年 10 月 28 日，全市共查处货运车辆违禁行驶 9.89 万起，涉及渣土、混泥土运输车辆违禁行驶 9718 起，进一步降低交通噪声对居民的影响。 3. 市交通运输局督促昆明元朔公司落实 G56 南绕城高速养护管理主体责任，道路全线共修复路面坑塘病害 109.1 平方米、桥梁伸缩缝病害 93.08 平方米、沥青路面沉降 9500 平方米、损坏隔声屏障 816 平方米，增设“禁止鸣笛”标志牌 22 块、“限速 120”标志牌 4 块，“限速 100”标志牌 4 块，“匝道限速 40”标志牌 2 块，全线共计各类标志标牌约 200 余块，目前 G56 南绕城高速技术状况评总体良好。官渡区住房和城乡建设局对云福路、老昆洛路整体病害情况进

	行了排查，并于 2024 年 6 月 24 日完成了云福路、老昆洛路病害整治，共修复破损路面约 600 平方米。同步，自 2024 年 5 月 12 日起，官渡区住房和城乡建设局要求万科公园里小区的物业公司针对前期噪音问题，到现场进行查看乔木生长情况并对死亡乔木进行更换处理；对窗户有缝隙或松动的进行处理；对小区涉及噪音客户问题召集客户进行沟通；2024 年 5 月 12 日起每晚 23:00 由安全巡逻岗对公区连廊门、电梯厅窗户进行关闭工作。 4. 2025 年 4 月 9 日，官渡区住房和城乡建设局联合区交通运输局组织物业公司、相关业主代表召开民情恳谈会，开展人民群众沟通协调、法规宣传、政策引导等服务工作，取得群众的理解和支持。
自查自验 和市级验收情况	2025 年 4 月 10 日，官渡区住房和城乡建设局组织区交通运输局开展了自查自验。经查阅资料和现场复核，整改措施已落实，问题已解决，同意通过自查自验。 2025 年 10 月 31 日，由昆明市交通运输局牵头组织了市级验收，经查阅资料和现场复核，整改措施已落实，问题已解决，同意通过验收。
公示说明	现将该问题整改落实情况进行公示，如有意见建议，请反馈至官渡区住房和城乡建设局（官渡区云秀路 2898 号国投大厦 3 号楼三楼）。联系及电话：于文才，0871-67010607。